

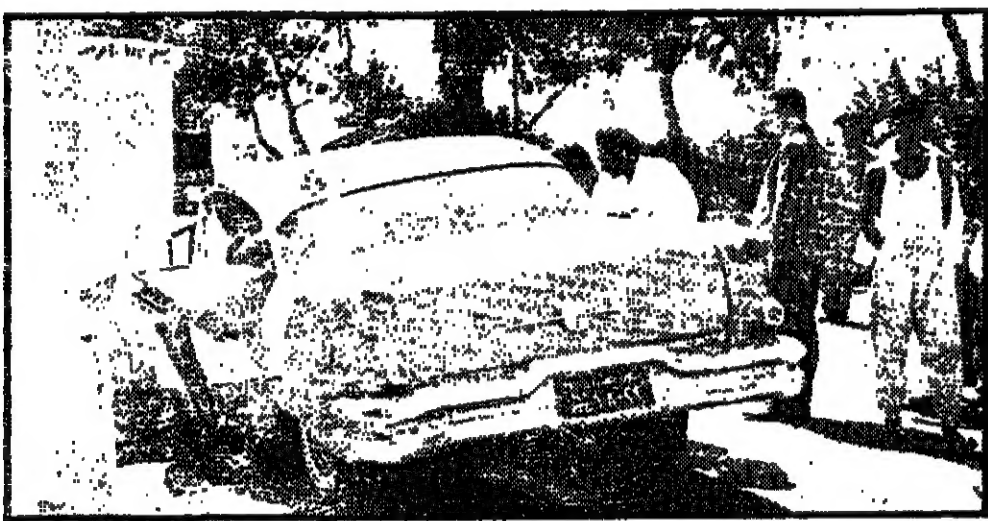
بن بیلار کی سچ اور خباہیات







# صرع السباحين زيتون وعبد الجليل في طريق القضاة



الزيتون في سباق الاسكندرية الدولي .. لقد كان أخسر سباق اشترك البطل فيه حتى وصل الى نقطة النهاية ..

١٢٢٠ .. في كل الذكرى .. وبكى تلاميذه .. وبكى شيا به .. وبكى كل الذكريات .. ولكن اسحق حلي استطاع ان ينجح معونه .. وتم الام في صوره ولم يشأ ان يبلغ باقي السباحين والبطال باناسه ..

انظر لمل القدر يحترق من فلهته .. لمل الحياه تم من جديد في صوره الابطال .. لمل لطف محب .. وضحت سمات .. وعرف اسحق حلي ان لا مفر من الصبر .. واطاع التيا الولوج ..

واحدة حزه غنيه اصابت كل المستبدن للاسفالات .. وابهرت طائفة اطلقت من صوره .. وكل واحد يقول دون ان يري .. مستحيل .. مستحيل .. كلب .. كلب .. ولكن السجل كان حقيقه .. ولكن

(البقيه ص ٤)

السيارة بعد ان نهشت في الحادث واخرقت عجلة القيادة صر زيتون ..

## زيتون قاد سيارته بسرعة هيبه فاصطدم بجارط بعد ٤٠ كيلومترا من بورسعيد

فقدت مصر والبلاد العربية اثنين من ابطال السباحة العالميين ، وثلاثة من المدربين ، في حادث تصادم سيارة على بعد ١٤ كيلومترا من بورسعيد ، في الساعة الحادية عشرة الا ربعا من صباح امس ، على طريق قناة السويس . البطالان اللذان راحا ضحية الحادث هما : محمد زيتون وسيد عبد الجليل توفي اثر الحادث ايضا المدربون : محمود امام ، وكمال عبد الرحمن ، وحسن نعيم .

السباح رجب محمد علي ، في حالة خطيرة بمستشفى بورسعيد . كان الابطال في بورسعيد ، وقد ركبا سيارة محمد زيتون في الساعة العاشرة والربع من الصباح قاصدين الى الاسماعيليه حيث يحضرون الاحتفالات الافتتاحيه لسباق القناة الدولي التي كان مقررا افتتاحها في الساعة الرابعة بعد الظهر بتنادي القناة بالاسماعيليه .

كان القروشي ان تشاهد مع الجماهير في استعراضات في المياه . تتقدمهم الاعلام والوجات .. وشهد القدر ان يتقلوا من مكان الحادث الى الاسماعيليه جثا هامدة ! ...

كانت الاسماعيليه في فرح كبير منذ الصباح الباكر .. وتحويل الفرح الى ماتم حزين تهزه دموع الباكين والمتحنيين ، وتسقط دمايته الام القلوب التي فطرها الحادث المروع ..

السيارة المشؤمة

وكيف الابطال وبمديون التسلية اسكندرية الزفاف ربح ٨٠٢٢ ( مللي ) سكرتيرة ، التي يملكها البطل العالمي محمد زيتون وبمديون نفسه .. ركبا امام قنصلية القريه بالاسكندرية .. وكان زيتون وولده في القدر الخلفي .. وقد اعتاد زيتون ان يهوى سيارته بمرحله جديده على الرغم من انها سيارة قديمه موديل ١٩٥٥ ( ماركه اوتوموبيل ) .. وكان خلال اقامته ببورسعيد يتوجه بسيارة كاديله على الرغم من انشغاله بوجه سيد محبوه الطول .. وسبق ان كبه اكثر من مديون في بورسعيد .. ان يمشي من قريته وان يمشي على نفسه .. فهو ملاك للشعب العربي .. وبولته بطول للشعب العربي .. ولكن زيتون لم يستطع ان يطلع من هذه العادة ابدا .. على حياته في الملا .. يساق الموج العالي ويواصل البحر .. واداء ان يعيش على الارض يساق البحر .. ولكن البحر غدت به .. فاصطدمت سيارته بعد ان قطعت ١٤ كيلومترا في طريق القناة ..

ان هذا الطريق من اضل الطرق في النجاده لانه شيق ، وهو طريق وديع من الارض بين مياه القنات .. ومياه قريه جالبيه .. ان به اكثر من سبعة المئات يقطع اشهاد الطريق .. ويحاج من السائق ان يهوى على .. ويستطيع ان يهوى بسيارته .. وهناك اكثر من اشاره تبه ان السرعه يجب ان لا تتجاوز اربعين كيلومترا .. لكن زيتون ضغط على البنزين كعادته وجرى بالسيارة في سرعه رهيبه .. فلم يستطع ان يهوى من سرعته وانما اراد التوازن حول محطه الاسكندرية فانفجرت السيارة كالصاعقه في الحادث فالتفت للوراء .. ونهشت عن انفسها



زيتون يمسك علم الجمهورية عند فوزه في نابولي ..

اربعه منهم كانوا قد اسلموا الروح .. وفي السباح رجب محمد علي يخرج صوته كاشعره للفرقة وهو في حالة انصاف تام .. وكذلك كانت حاله المدرب حسن نعيم .. ان جدي السواحل لم يهربا شخص الضحايا .. ولو كان هربهم لاسيانه لوقه عيبه ولا استطاع ان يتصرف .. ولكنه اسرع الى التليفون واجلر نقطة اسكان القنطرة بالحادث .. وجاءت سيارة الاسعاف في الحادية عشرة والنصف .. وقطعت جثث القتلى الى الاسماعيليه .. وجاءت سيارة كاديه ونقل السباح رجب محمد علي والمدرّب حسن نعيم الى بورسعيد .. وفي مستشفى بورسعيد توفي حسن نعيم ..

وما تزال الانبياء تاتينا بان رجب محمد علي يقاد الموت والاطباء حوله في ياس .. لقد اثبت الفحص الطبي انه مصاب بكتور خفيف في الحوض وعظام الساقين .. لسأل الله له الشفاء ..

وعجز الاطباء

وحاولوا الاطباء في مستشفى الاسماعيليه ان يبدلوا اي جده .. ولكن الحياه ضيبت .. ولم يمد هناك مجال لجده .. ووقلوا ميوتين مخولين امام الابطال الذين مزوا العالم بأخبارهم وببطولتهم .. والذين تتابعهم الملايين .. من كل عوالم العالم

صوت الاصطدام

وسمع صوت الاصطدام المروع عند .. والنيه .. وهذا اسم محطه المرافقه .. جنس السواحل الايمن .. محمد محمود .. كان يقف في الناحيه الثانيه لقائمه الحائط .. واسرع الى السيارة .. وحاول منها ان ينقذ الضحايا .. ولكن



البطل سيد الجليل .. كان يقف في السيارة بجوار زيتون وفي صفره في الحادث

## استحق حلمي لم يركب السيارة

بعد ان تقع حوادث المروعة الالبيه تسبح القصص التي تتصاف من الامم .. وتقول بصدده الاصوات الجالسه .. لو لم يزل زيتون كذا وكذا .. لو لم يركب سيارته .. لو لم يركب سيارته .. ولكن لا تقير من الحقيقة المؤسفة شيئا .. كان من الممكن ان يترك البطل محمد زيتون سيارته في بورسعيد .. لقد اتمت حيله القضاة اوتوموبيل كبريين ماركه ماربيس لنقل السباحين والمدربين من بورسعيد الى الاسماعيليه .. وكل اوتوموبيل يتبع لستولانين شخصا .. والمساكين منهم اقل من هذا بكثير .. ولكن زيتون قال لاصفائه لا .. لا .. ماركه سيارتي ..

وكان يقف بانها عليه لا تسي اوامره عيبا يفسد على البنزين وينهب سيارته بها .. كان منذ اسرع واحد يروي لاصفائه كيف قاعا من الاسكندرية الى بورسعيد بسرعه ١٤٠ كيلو مترا في الساعه ..

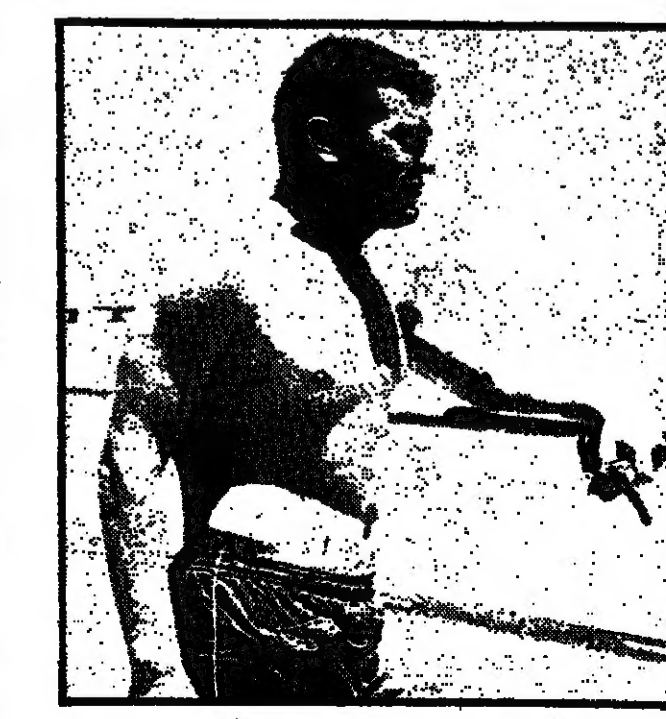
وكان يمسك وهو يقود ان سيارته زيتون نيل .. قطعت في الطريق .. ولم تستطع ان تساق سيارته .. امر زيتون على ركب سيارته .. ودعا من شاء لهم القدر ان يلو دعته .. فركب معه البطل سيد عبد الجليل ورجب محمد علي وصغير امام وكمال عبد الرحمن وحسن نعيم .. وراى زيتون الحزن العالمي اسحق حلي عند باب فندق الكازينو ببورسعيد .. ودعا ان يركب معهم .. وكان اسحق حلي على وشك ان يركب معه في السيارة لولا انه لاحظ انها مزينه وان اوتوموبيل حقه كاديه به فمعد كثيره خاليه .. فقال لزيتون : مع الاعالي في الاوتوموبيل .. اما السباحون والمدربون الذين ركبا الاوتوموبيل مع اسحق حلي .. فقد انشأوا الطريق الثاني الى الاسماعيليه المعروف باسم طريق المساعده .. ووصلوا اليها قبل الظهر .. وانجروا الى الاماكن المده لم ولم يكن احد منهم ليرف ان زلزمهم اصحابهم القدر الحكيم !

وفي الظهر تماما .. استعصى اسحق حلي الى التليفون .. وسرع الانباء الخطيرة ! وبكى الرجل الذي اقلته التجارب

دموع البطل القديم

اما السباحون والمدربون الذين ركبا الاوتوموبيل مع اسحق حلي .. فقد انشأوا الطريق الثاني الى الاسماعيليه المعروف باسم طريق المساعده .. ووصلوا اليها قبل الظهر .. وانجروا الى الاماكن المده لم ولم يكن احد منهم ليرف ان زلزمهم اصحابهم القدر الحكيم !

وفي الظهر تماما .. استعصى اسحق حلي الى التليفون .. وسرع الانباء الخطيرة ! وبكى الرجل الذي اقلته التجارب



السباح رجب محمد علي انه الوحيد الذي نجا من الحادث يركب في حالة خطيرة مستشفى بورسعيد

لتوفير احتياجات البناى  
نقدم شركات الاسمنت  
ابتداء من أول أكتوبر القادم  
انتاجها الجديد



يستخدم في جميع أعمال الاسمنت العادية ما عدا الخرسانة المسلحة

السعر ٤٦٤ قرشا للطن تسليم مصنع طره وعلوان  
السعر ٥٢٠ قرشا للطن تسليم مصنع اسكندريه

مكتب بيع الاسمنت المصري : ٢٦ شارع ٢٦ بوليوت بالقاهرة  
١٥ شارع عيسى بالاسكندرية



# تخطت السيارة ومات أربعة في الحال رواحد في المستشفى والسادس في حالة خطيرة

رجب محمد علي



(بقية المنشور ص ٢)

الكتب كان هو الواقع - فاصابت  
جميع شاة مسدود من الصمت  
وكانوا يند ساعات يشبهون الضحايا  
ال منومين الأخير ..

انا ن وانا اليه واجبرن ..

حياة زيتون .. بطولات

لبناني في حاجة ان نذكر تاريخ  
الضحايا للقاء الضحايا ونموتهم  
لنسان - ليس هناك من لا يعرف ان  
محمد محمود زيتون من مواليد  
سوريا في عام ١٩٤١ ..  
وانه كان ملازم اول بالجيش  
بالبطونية العربية المتحدة ..  
وانه هرب من سوريا بعد الانفصال  
والان يقيم في الجمهورية العربية  
المتحدة التي امن بوسنتها ..  
وقد صدر حكم قاضي في سوريا  
بسنه ٢٥ عاما .. واعلنت السلطات  
السورية في ذلك الوقت عن جائزة  
١٠ آلاف جنيه لمن يقبض عليه حيا  
او ميتا ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..

وكان يظل سباق حيدا يربو

سباق كاري نابولي عام ١٩٥٩ ..































